



**TANUMS
KOMMUN**

Plan- och byggavdelningen
457 81 TANUMSHEDE
0525-180 00, mbn.diarium@tanum.se

ANSÖKAN

Datum

13 05 05

TANUMS KOMMUN

2013-05-07

Dnr: 2013.0979.332 116

Om sökanden/byggherren är ett företag ska bevis om firmatecknare medskickas

Ansökan avser (Ifylls i tillämpliga delar)

- Bygglov Tidsbegränsat bygglov högst fem år (t o m datum) Marklov Rivningslov
- Periodiskt tidsbegränsat bygglov (fr o m - t o m datum)
- Bygglov där förhandsbesked lämnats (datum) Ändring/Förnyelse av bygglov (dnr)
- Villkorsbesked har lämnats (dnr)

Fastighet och sökande/byggherre

Fastighetsbeteckning KÄMPERSVIK 1:2		Fastighetens adress KÄMPERSVIKS HAMN	
Sökanden: Förnamn KÄMPERSVIKS		Efternamn HAMN AB	Organisations-/Personnummer 556057-3528
Utdelningsadress (gata, box etc) BOX 4073		Telefon dagtid (även riktnr)	Telefon kvällstid (även riktnr)
Postnummer 42604	Postort VÄSTRA FRILUNDA	E-postadress	
Faktureringsadress (om annan än ovan)			Företagets projektnummer
Byggherre: Förnamn KÄMPERSVIKS		Efternamn HAMN AB	Organisationsnummer
E-postadress		Telefon dagtid (även riktnr)	Telefon kvällstid (även riktnr)
Fastighetsägare, tomträttsinnehavare (om annan än sökanden)			

Kontaktperson

Kontaktperson: Namn		Telefon dagtid (även riktnr)	Telefon kvällstid (även riktnr)
E-postadress			

Ärende

Ange orsak

Nybyggnad Tillbyggnad Ombyggnad Rivning

Ändring Ändrad användning: Från Till

Inredande av ytterligare bostad/lokal Annat (se anvisningar)

Byggnad

Antal berörda lägenheter

Enbostadshus Enbostadshus i grupp Rad-, par-, kedjehus Tvåbostadshus Fritidshus Flerbostadshus

Industri- och lagerbyggn Garage och förråd Studentbostadshus Hus för äldre eller funktionshindrade Annat specialbostadshus

Annan byggnad eller anläggning, ange vilken

därav specialbostad

Areauppgifter m m

Byggnadsarea SE BILAGA 2 m ²	Nyttillkommen bruttoarea SE BILAGA 2 m ²	Därav bruttoarea bostäder m ²	Nyttillkommen bostadsarea (boarea) m ²
Planerad upplåtelseform för eventuella bostadslägenheter			
Byggnadsarbetena avses att påbörjas	Datum	Planerad byggtid	Antal månader
Uppskattad sammanlagd produktionskostnad, inkl moms			1 000-tal kronor



Kontrollansvarig Anmäls på särskild blankett

<input type="checkbox"/> Riksbehörig kontrollansvarig är anmäld	<input type="checkbox"/> Normal art	<input type="checkbox"/> Komplicerad art
<input type="checkbox"/> Söker godkännande för aktuellt projekt		

Utvändiga material och färger (vid ny- och tillbyggnad, ombyggnad samt ändring)

Fasadbeklädnad						Annat	Färg (HCS-nr)
<input type="checkbox"/> Tegel	<input type="checkbox"/> Betong	<input type="checkbox"/> Plåt	<input type="checkbox"/> Trä	<input type="checkbox"/> Puts	<input type="checkbox"/> Glas		
Faktabeklädnad							
<input type="checkbox"/> Ler tegel	<input type="checkbox"/> Betong	<input type="checkbox"/> Plåt	<input type="checkbox"/> Papp	<input type="checkbox"/> Skiffer	<input type="checkbox"/> Koppar		
Fönster							
<input type="checkbox"/> Isolerglas	<input type="checkbox"/> Treglas	<input type="checkbox"/> En-/Tvåglas	<input type="checkbox"/> Trä	<input type="checkbox"/> Plast	<input type="checkbox"/> Lållmetall		
Anslutning till				Uppvärmningsätt			
Kommunalt		Gemensamhetsanläggning		Enskild anläggning			
Vatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Avlopp	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundläggningssätt			
Dagvatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Information

NPBL 9 kap 22 § Om ansöknigen är ofullständig, får byggnadsnämnden förelägga sökanden att avhjälpa bristerna inom en viss tid. Föreläggandet ska innehålla en upplysning om att ansökan kan komma att avvisas eller att ärendet kan komma att avgöras i befintligt skick om föreläggandet inte följs.

Om föreläggandet inte följs, får byggnadsnämnden avvisa ansökan eller avgöra ärendet i befintligt skick.

Sakkunnigutlåtande (NPBL 8 kap 4 §)

<input type="checkbox"/> Tillgänglighet	<input type="checkbox"/> Funktionalitet	<input type="checkbox"/> Konstruktion	<input type="checkbox"/> Energihushållning
<input type="checkbox"/> Brandsäkerhet	<input type="checkbox"/> Miljö och hälsa	<input type="checkbox"/> Vatten och avlopp	<input type="checkbox"/> Buller
<input type="checkbox"/> Kulturhistoriskt värde			

Bilagor

Bifogade handlingar			
<input checked="" type="checkbox"/> Situationsplan	<input type="checkbox"/> Nybyggnadskarta (tomtkarta)	<input checked="" type="checkbox"/> Planritningar	<input type="checkbox"/> Rivningsplan
<input checked="" type="checkbox"/> Sektioner	<input checked="" type="checkbox"/> Fasadritningar	<input type="checkbox"/> Bevis om färdigställandeskydd	
<input type="checkbox"/> Byggsförsäkring	<input type="checkbox"/> Teknisk beskrivning	<input type="checkbox"/> Anmälan kontrollansvarig	
Annat			
Bilaga 2 till 12-017-12-01			

Om ansökan avser rivning eller ändrad användning ange

Husets ursprungliga byggnadsår eller användning under den senaste 10-årsperioden

Antal lägenheter före åtgärden	Antal hissar före åtgärden	Antal hissar som installerats

Beskrivning av projektet och eventuella förtydliganden till ovan lämnade uppgifter

Sökanden vill bygga ett nytt hus på tomten 12-017-12-01. Detta hus ska byggas enligt planritningarna som bifogas. Sökanden vill även bygga en garagebox på tomten 12-017-12-01. Detta hus ska byggas enligt planritningarna som bifogas.

Avgift

Avgift betalas enligt av kommunen fastställd taxa

Ovanstående personuppgifter kommer att behandlas enligt personuppgiftslagen (PuL)

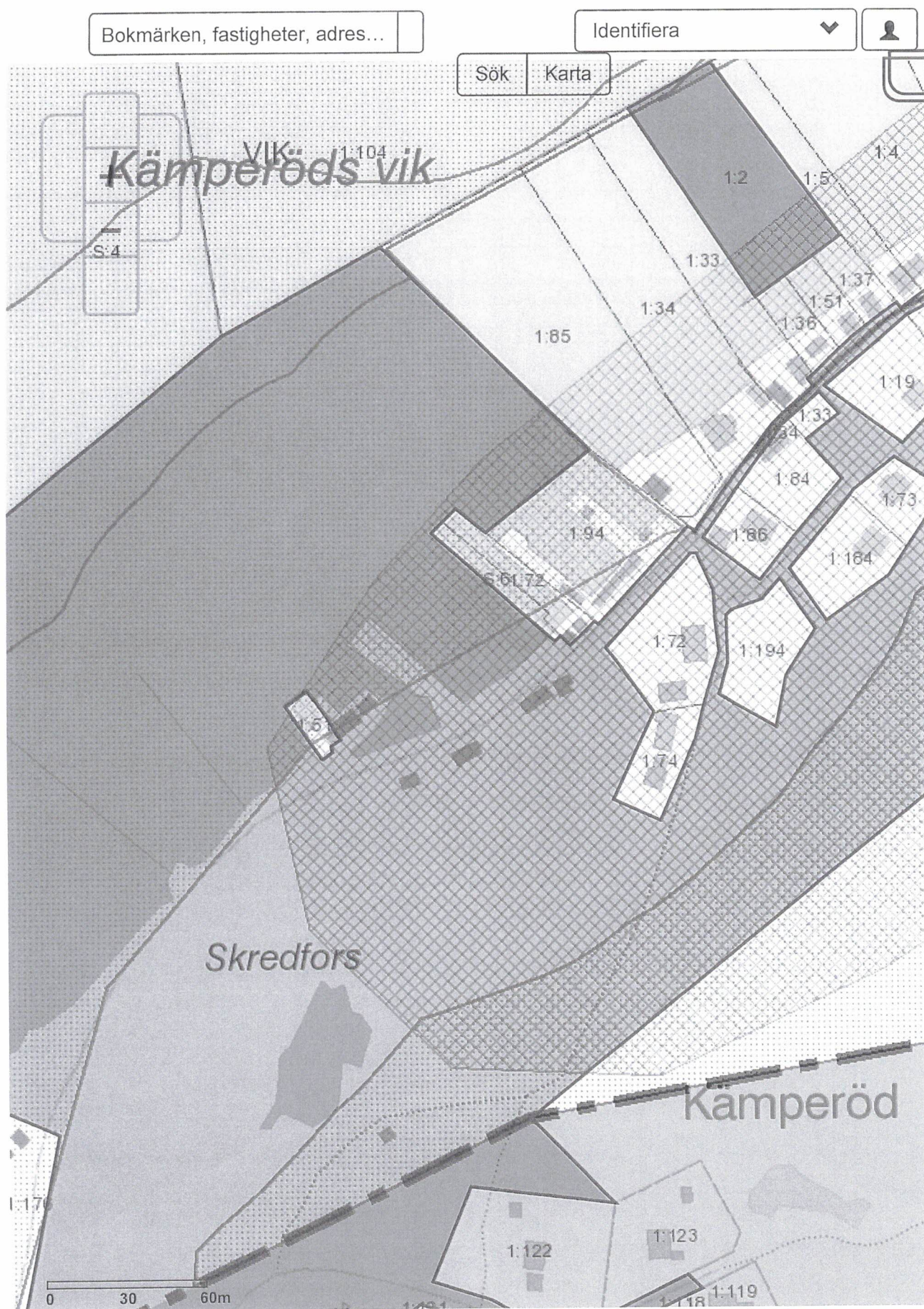
Sökandens underskrift

Namn/förtydligande

[Handwritten signatures]

Kommunens uppgifter

Datum för beslut	Län	Kommun	Församling



KAMPFELD 1:2

KÄMPERSVIKS HAMN

BYGGLOVS RITNING

SITUATIONSPLAN

SKALA

1:500 (A7)

AI

C



ARKITEKT ALBERT

scultson

130425

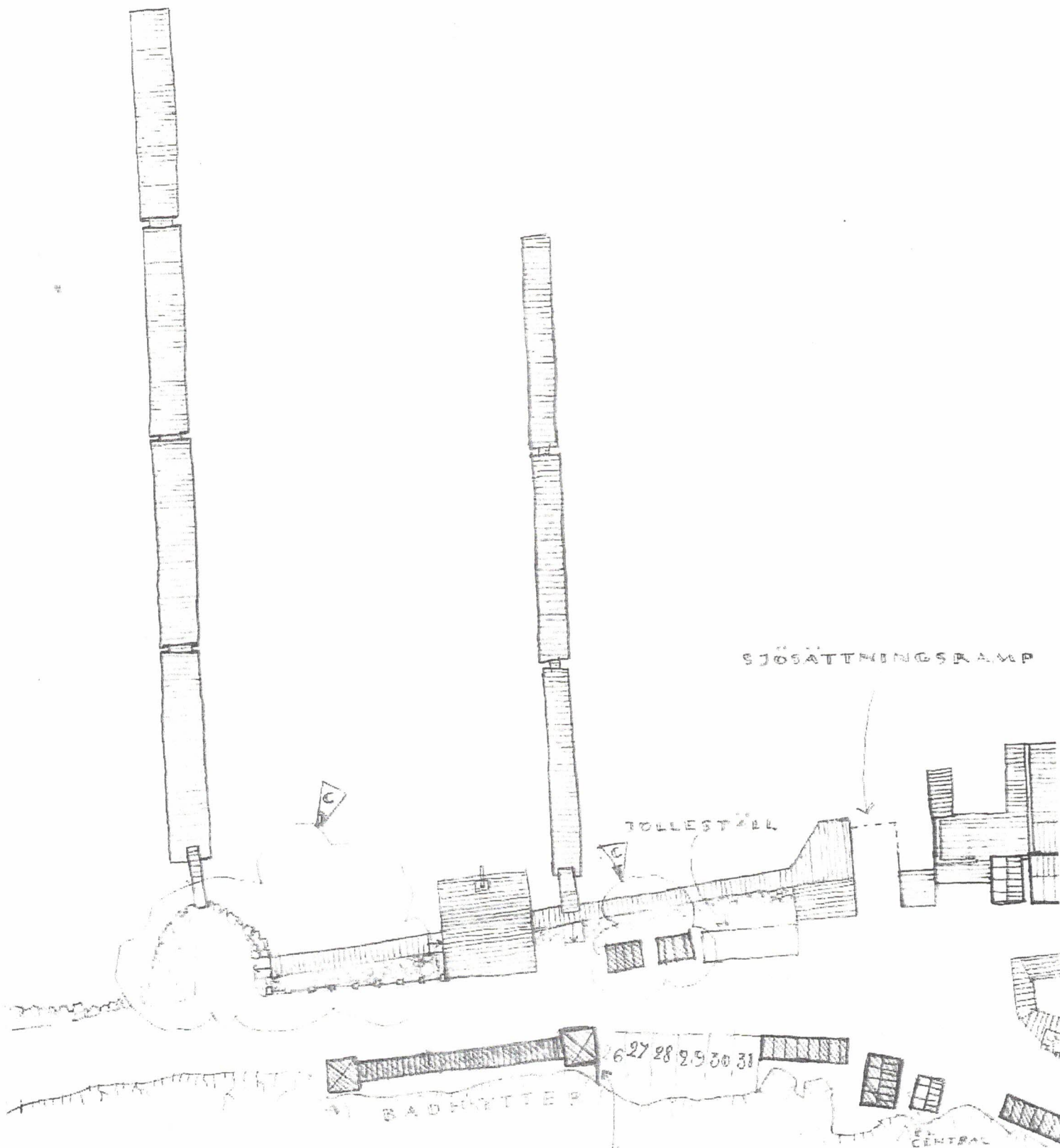
REV A 130428 KORREKTIONER AI

REV B 180312: BYGGA BORT AI

REV C 180313: SIT. PLAN ÄNDRAD I

ENLIGHET MED GÄLLANDE STRANDSKYDD AI





SJÖSÄTTNINGSRAMP

TOLLESTÄLL

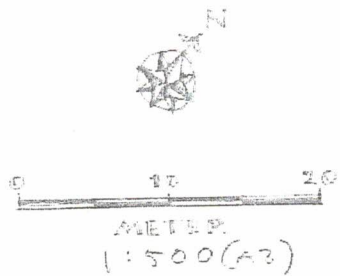
BADHOTTEN






WC & DUSCH

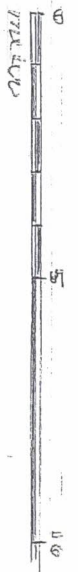
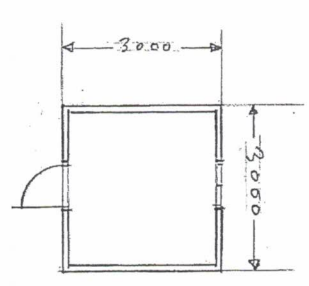
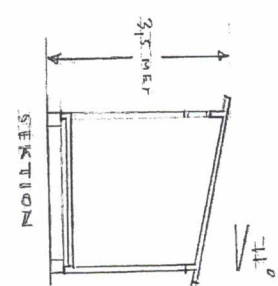
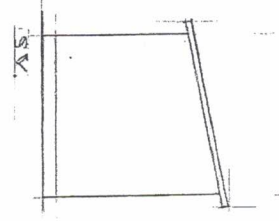
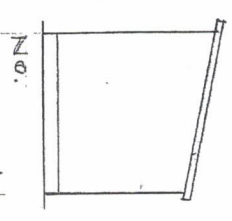
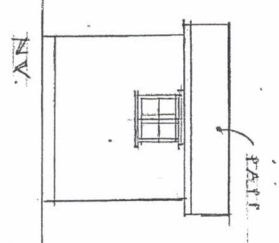
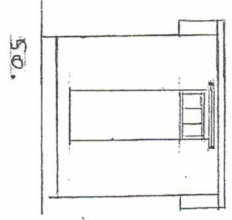
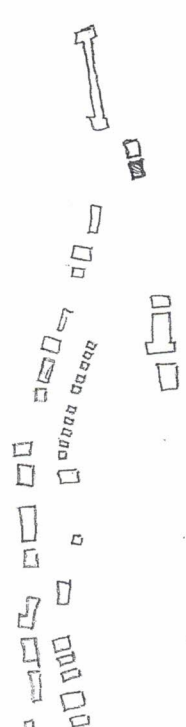
WC & DUSCH

CENTRAL

6 27 28 29 30 31



-  BEFINTLIG BYGGNAD
-  NYA BYGGNAD
-  RIVNA EL. FÖRSTÄD
-  RYGGNAD
-  PARKERING



ARKITEKT ABERG

180313

KÄMPERÖD 1:2

5280D

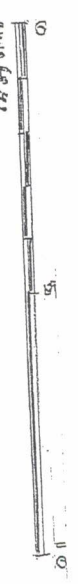
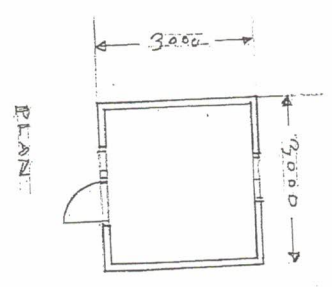
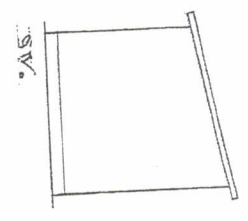
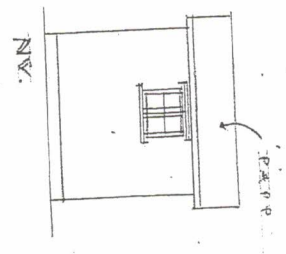
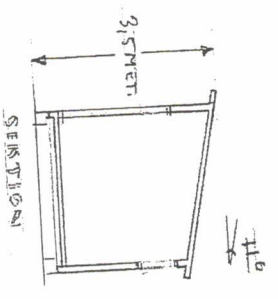
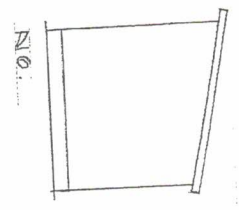
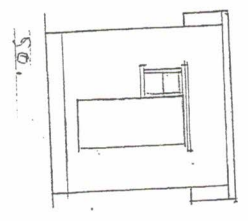
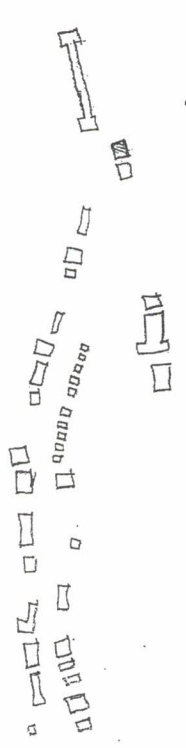
PLAN, VÄR & SEKTION

SKALA 1:100 (A3)

AS (NYKÄTTN: ENMÄTTEN)

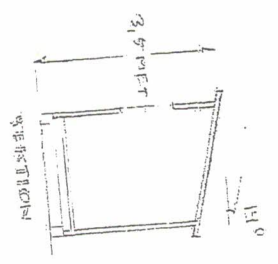
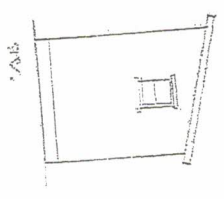
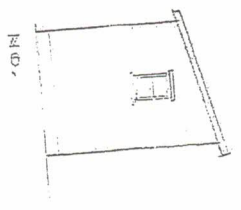
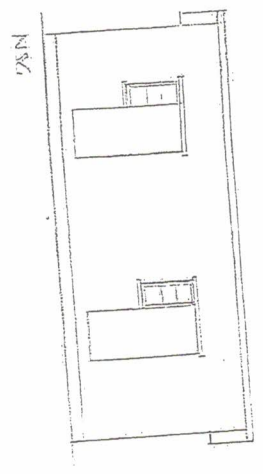
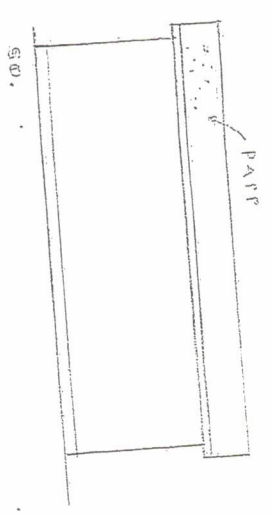
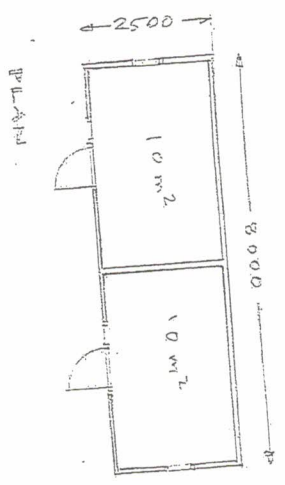
C


REY C 180313: BUREAU O N E O M I N S K A N G
 E N A N P A S S N I N G T I L L S T A M M O -
 S K E P P & N Y R I T N, A T
 B Y G G L Ö V S R I N I N G



Arkiv: 2018-03-29 Arkiv: 03/03/2013 978 handling: 10/09/19

<p>ARKITEKTBYRÅ AB</p> <p>180313</p>	
<p>REV. 180313: BYGGNAD KRYMPF. FÖR ANPASSNING TILL STÅNDSTYRDA & NY RITT. A.P. BYGGFÖRSLÄTTNING</p>	<p>KÄMPEÖD 1:2</p> <p>SOBBOD PLAN, VYEN & SEKTION</p> <p>SKALA 1:100 (A3)</p>
<p>AH (NY RITT) ERSÄTTEN TIPPGÅNG 1304 ZF</p>	<p>B</p>




 THE ARCHITECT
 12/2/2013

REVISED 31/10/2013
 R/V/A 130128 INO, W/S/V, PLAN AND/OR
 BY G. LEON V. S. P. E. T. E. M. G.
 KALIFER 00 112

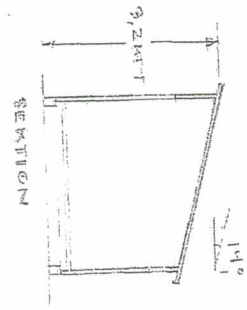
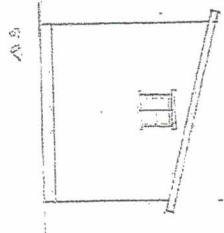
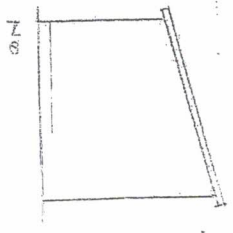
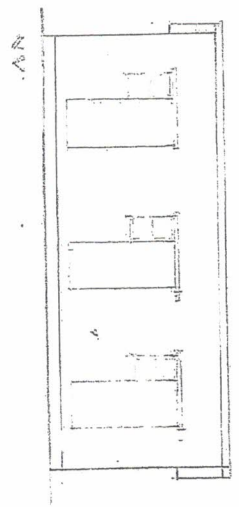
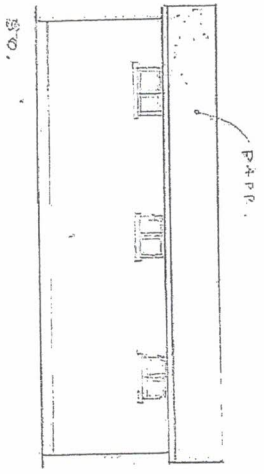
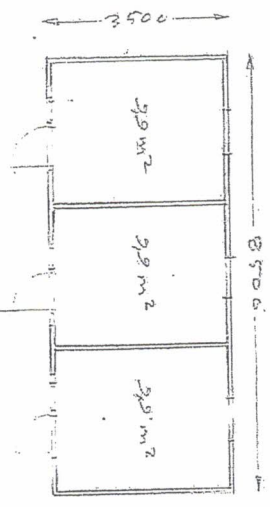
570 600
 PLAN, VIEW & SECTION
 1:100 (A2)

SCALE
 A6
 B

2013-09-01
 2013-09-01
 2013-09-01
 2013-09-01
 2013-09-01

2013-09-01
 2013-09-01
 2013-09-01
 2013-09-01

SCALE: 1:100



REVISIONS
1. APPROVED
2. APPROVED
3. APPROVED
4. APPROVED
5. APPROVED
6. APPROVED
7. APPROVED
8. APPROVED
9. APPROVED
10. APPROVED

Taruuru Komituu
2013-09-01
Date: 2013 09 28 3:32 PM

REV A13002 FINITURVA AV
 PUGGLOVSPITKINNA
 KAMFER 6 112

571600
 PLAN, VIEW & SECTION
 SCALE 1:100 (A3)

A12 A

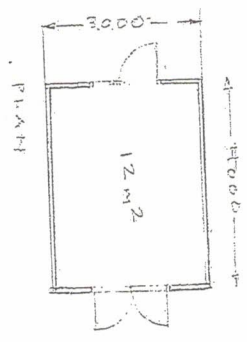
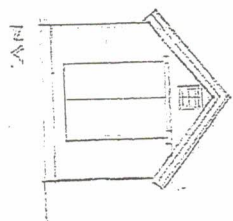
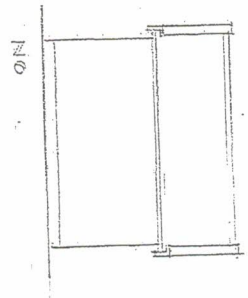
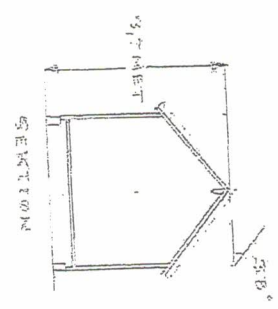
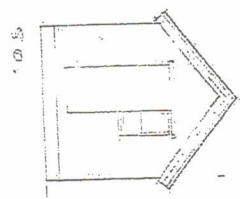
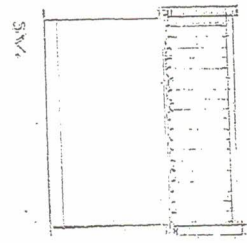
13 04 25

FARMERS KOMITAM

2013-09-01

DN: 2013.0928.33246

Handwritten notes and stamps, including a circular stamp with the word "KONTROL" and other illegible markings.



REV B130901: FINITIVIA G&P
 SENALIGU28: PLAN & NY AY
 BY GEORGE S. P. J. J. J. J.
 KATAPERO B 112

520800
 PLAN, WYER W SECTION
 1100 (A1)

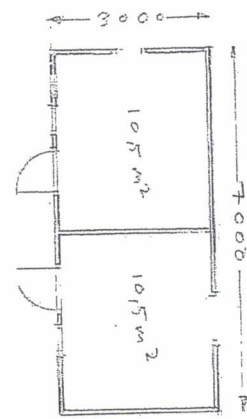
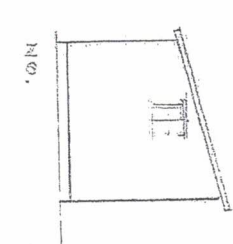
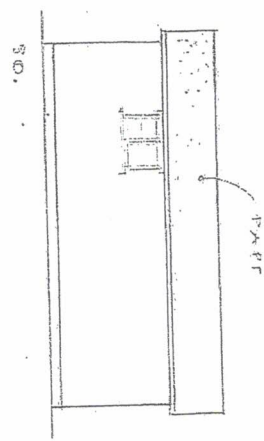
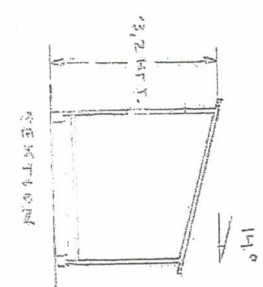
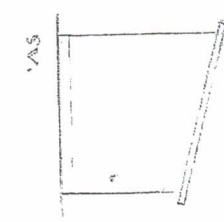
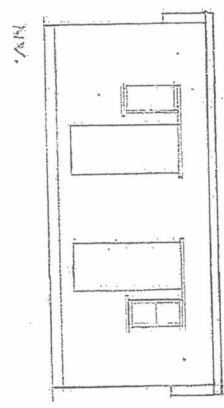
A 15 B

Handwritten signature and date: 13 09 25

Tanjung Komman
2013-09-01

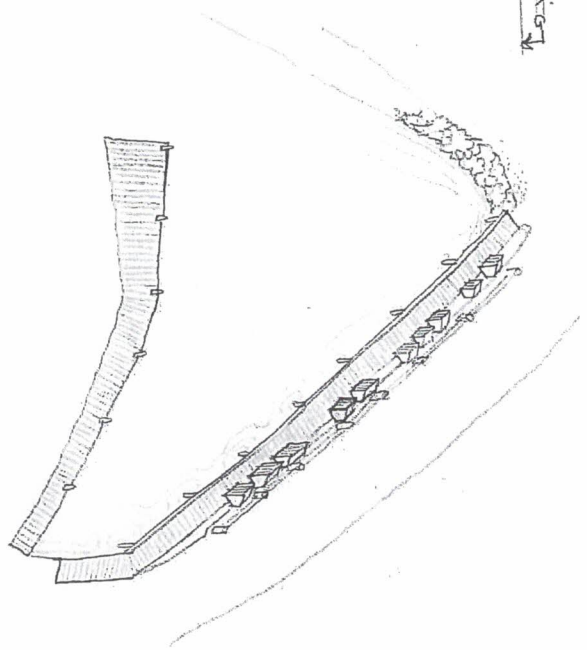
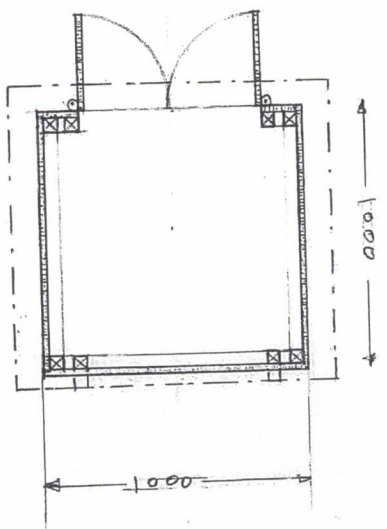
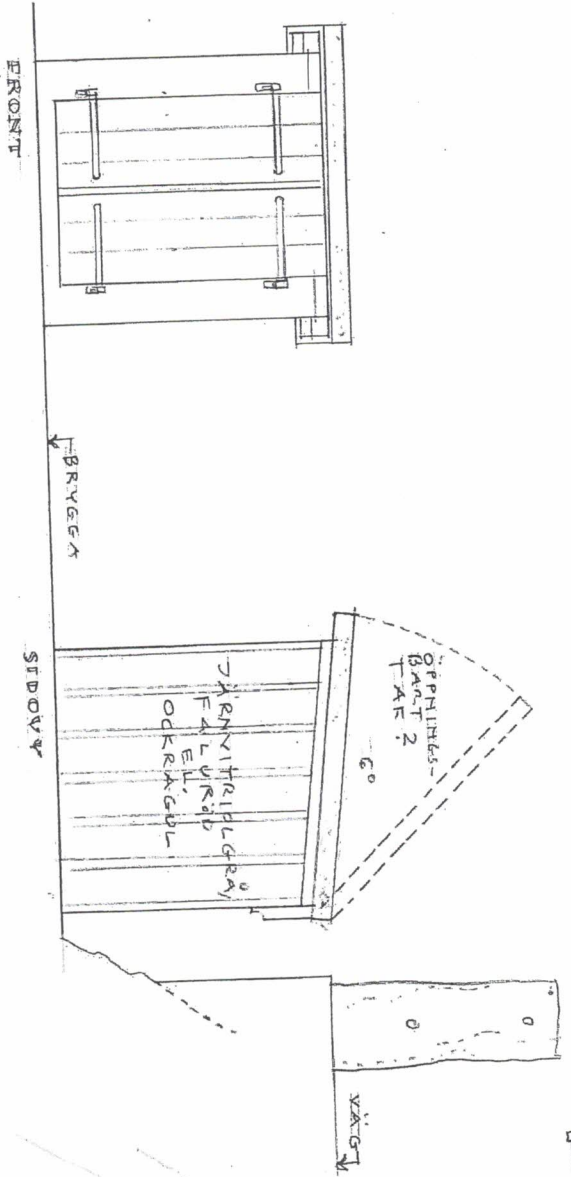
Dm. 2013.0928.332/16

RECEIVED
KAMPONG CHHUM
SEP 11 2013



ROYAUME DU CAMBODGE
LE MINISTRE DE L'AGRICULTURE,
DE LA PECULTEURIE ET DE LA PÊCHE
KAMPŒR, D 112
REV A1309011 FIDELIUS A
BY G. CHHUM
CAMPEA, D 112
20130901
PLAN, VERE L. SECTION
SCALE 1:100 (A2)
A17 A

LÅD BOD
 RÅÅXI PER SVILK



See
 M.M.
 1:20 (A3)

REV A: 180313 ANNONSI
 ENLIGT MED GÄLLANDE
 STÅNDEARBOD AF
 BYGGLOVS RITNING
 KÄMPERÖD 112
 LÅD BOD AN
 A18 A

Handwritten signature
 130425



Kämpersviks Hamn AB

Kämpersviks hamn, Trafikutredning



Uppdragsnr: 105 24 50 Version: 1.1
2018-03-29

Ankorn. 2018-03-29 Ärende: BYGG.2013.978 Handlingnr: 1015952

Uppdragsgivare: Kämpersviks Hamn AB
 Uppdragsgivarens kontaktperson: Christer Magnusson
 Konsult: Norconsult AB, Theres Svenssons gata 11, 417 55 Göteborg
 Uppdragsledare: Kurt Lundberg
 Teknikansvarig:
 Handläggare:

1.1	2018-03-29	Efter beställarsynpunkter.			Kurt Lundberg
1.0	2018-03-22		Kurt Lundberg	Karin Gamberg, Maria Young	
0.1	2018-03-19	För intern granskning	Kurt Lundberg		
Version	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt

Detta dokument är framtaget av Norconsult AB som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

Ankom: 2018-03-29 Ävenier: BYGG-2013:978 Handling: 1013057

Sammanfattning

Denna trafikutredning har tagits fram för Kämpersviks hamn AB med anledning av länsstyrelsens beslut att upphäva Tanums kommuns bygglovsbeslut angående bl a förrådsbodar i Kämpersviks hamn. Ärendet återförvisades till kommunen för fortsatt handläggning och en utredning av byggnationens påverkan på trafiksituationen efterlystes. Frågorna om eventuella olägenheter för kringboende eller negativ miljöpåverkan ansågs inte vara tillräckligt utredda.

Den vägsträcka, Skredforsvägen, som bedöms kunna påverkas av trafik till hamnen är den västligaste delen av allmän väg 1002. Trafikverket räknade år 2016 trafiken på väg 1002 på sträckan mellan Kämpersvik och väg 163. Årsdygnstrafiken bedömdes då till 440 fordon/dygn men med stora variationer över året. En genomsnittlig vardag under vintersäsongen var trafikflödet ca 350 fordon/dygn medan den under sommarmånaderna kan ligga mellan 800 och 900 fordon/dygn.

Om dessa förhållanden överförs till Skredforsvägen bedöms trafiken under vintersäsongen till 60 fordon/vardagsdygn och under sommarmånaderna till cirka 200 fordon/dygn. Huvuddelen av dessa, cirka 80%, bedöms ha anknytning till de bostadsfastigheter som nås via Skredforsvägen. Övriga, cirka 20%, bedöms ha målpunkter i hamnen eller vid den kommunala badplatsen väster om hamnen. Denna trafik påverkas enligt Kämpersviks hamn mycket av sommarvädret och i utredningen ges exempel på hur en variation mellan 40 och 160 bilrörelser kan förklaras av aktuellt väder.

Utredningen resonerar kring hur förrådsomöjligheter för fler av dagens båtplatsinnehavare kan påverka trafikflödet och drar slutsatsen att de mest sannolika fallen innebär oförändrad eller något minskad trafikbelastning på Skredforsvägen.

De samlade slutsatserna av trafikutredningen till bygglovsansökan för nya förrådsbyggnader i hamnen är att:

- Orten Kämpersviks karaktär med stor andel fritidsbostäder medför stora variationer i trafikbelastning om man jämför sommarmånaderna med resten av året.
- Det är inte sannolikt att föreslagen ökning av antalet förråd för bryggplatsinnehavare i sig märkbart förstärker denna variation.
- Det är således inte heller sannolikt att omfattningen av eventuella olägenheter för kringboende påverkas av att bygglov ges för ytterligare förråd.

Innehåll

1	INLEDNING.....	5
1.1	BAKGRUND OCH SYFTE	5
1.2	AVGRÄNSNING	6
2	FÖRUTSÄTTNINGAR	7
2.1	MARKANVÄNDNING I KÄMPERSVIK	7
2.2	TRAFIKSITUATIONEN I KÄMPERSVIK	8
2.3	AKTUELLA BYGGLOVSPRÖVADE ÅTGÄRDER	9
3	BEDÖMDA KONSEKVENSER	10
3.1	PÅVERKAN PÅ TRAFIKSITUATION	10
3.2	OLÄGENHETER FÖR BOENDE ELLER NEGATIV MILJÖPÅVERKAN	11
4	SLUTSATSER	12
	KÄLLOR.....	13

1 Inledning

1.1 Bakgrund och syfte

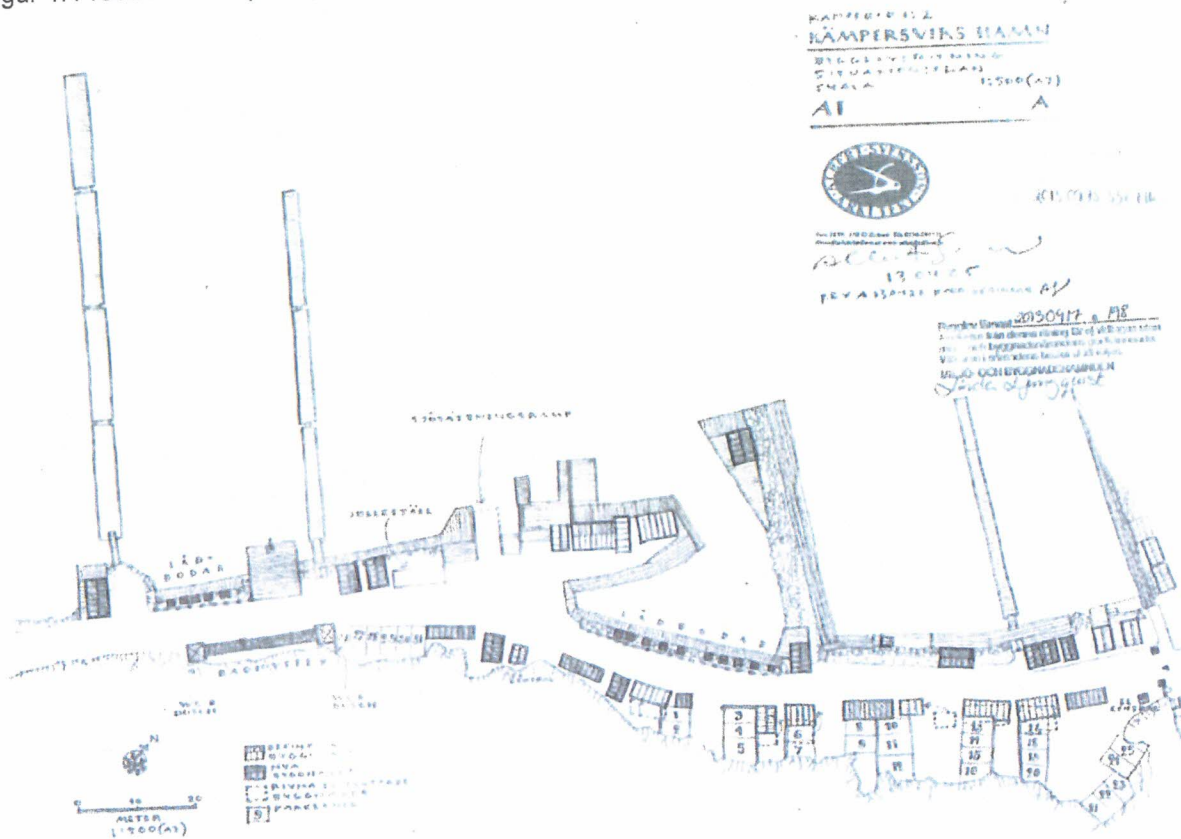
Efter överklagande beslutade länsstyrelsen 2014 att upphäva Tanums kommuns bygglovsbeslut angående bl a förrådsbodar i Kämpersviks hamn. Ärendet återförvisades till kommunen för fortsatt handläggning. Länsstyrelsens bedömning var:

”Sammantaget anser Länsstyrelsen att den planerad byggnationens påverkan på trafiksituationen och om en eventuell ökning av trafiken kommer att innebära en olägenhet för de kringboende, däribland klagandena, eller en negativ påverkan på miljön, bör utredas vidare.”

Avsikten med nu aktuell trafikutredning är att uppfylla länsstyrelsens krav på vidare utredning av trafiksituationen m m. För detta ändamål behöver den ge svar på följande frågor:

- Hur påverkar planerad byggnation trafiksituationen? Med detta avses alltså de förrådsbyggnader m m som omfattas av bygglovsansökan.
- Skulle en eventuell trafikökning innebära en olägenhet för kringboende?
- Skulle en eventuell trafikökning innebära en negativ påverkan på miljön?

I figur 1.1 redovisas en principskiss över de åtgärder som omfattades av bygglovet.



1.1 Illustration till bygglovsansökan

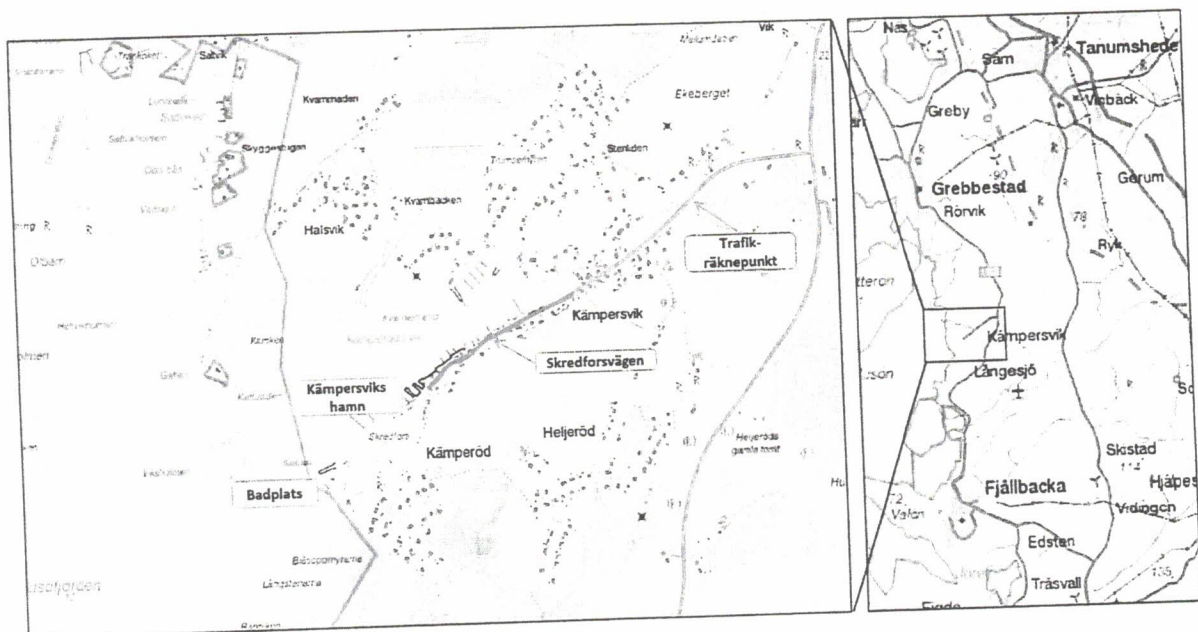
1.2 Avgränsning

Utredningen behandlar endast förändringar med koppling till de åtgärder som prövades i bygglovsansökan och även endast den enligt länsstyrelsen bristfälliga redovisningen av påverkan på trafiksituationen. Övriga punkter som togs upp av de överklagande har länsstyrelsen bedömt inte vara grund för överprövning.

Fokus för utredningen är påverkan på Skredforsvägen, dvs den del av allmän väg 1002 som ligger väster om korsningen med Halsviksvägen (enskild väg mot Ejde). Motivet till denna inriktning är att övrig vägnät i Kämpersvik påverkas av många andra faktorer, som helt saknar anknytning till de bygglovsprövade åtgärderna i Kämpersviks hamn. Till exempel finns en relativt ny detaljplan för huvudsakligen bostäder utmed väg 1002 närmare anslutningen till väg 163, vilket i sig påverkar trafiksituationen.

Vidare fokuseras på situationen under sommaren eftersom både antal boende och trafikflödet är markant större på sommaren. Situationen under resterande del av året beskrivs som en referens och bakgrund till gjorda antaganden.

I figur 1.2 redovisas en översikt över Kämpersvik som redovisar var aktuella platser ligger.



1.2 Översikt, Kämpersvik

2 Förutsättningar

2.1 Markanvändning i Kämpersvik

Bebyggelse och befolkning

Kämpersvik i Tanums kommun är ett område med samlad bebyggelse, men räknas inte som en tätort då den fastboende befolkningen inte uppgår till 200 personer. SCB redovisar Kämpersvik som en s k "småort", som även omges av fritidshusområden. Kämpersviks hamn AB bedömer att antalet fastboende uppgår till 80-100 personer, vilket relativt väl överensstämmer med SCB:s uppgift om 60 boende i orten Kämpersvik år 2010. Sommartid bedöms antalet boende till 300-400 personer.

Längs Skredforsvägen ligger sammantaget 40 fastigheter med bostadshus, inklusive några bostadshus som ligger så att de nås via Skredforsvägen och anslutande väg inom hamnområdet.

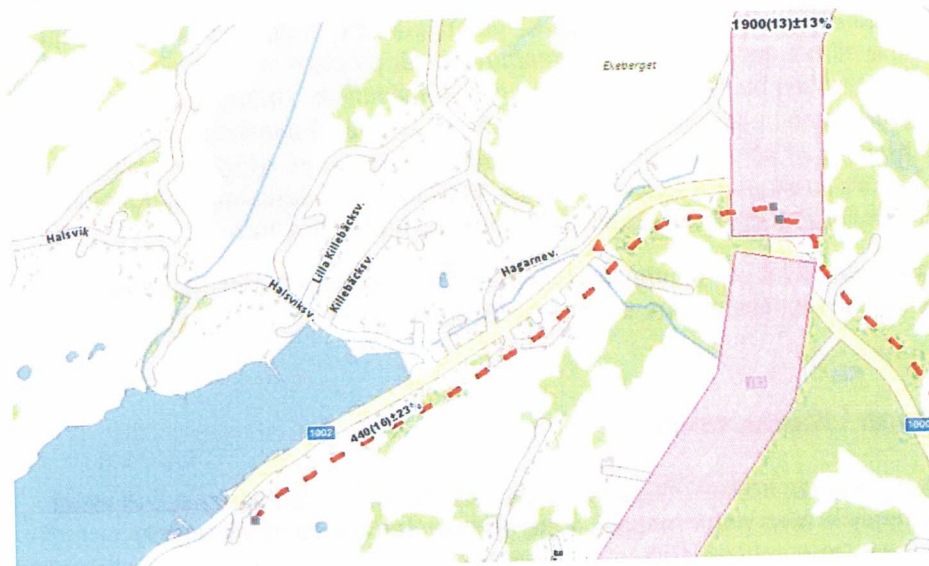
Uppgifter från www.hitta.se visar på att det i 10 av dessa bostadsfastigheter finns fastboende.

Väg- och trafikuppgifter

Allmän väg 1002 går mellan Kämpersvik och väg 163 vid Vik, totalt cirka 1,4 km. Skredforsvägen är den västligaste delen, cirka 0,5 km. Vägbredden enligt NVDB (Sveriges Nationella VägDataBas) är mellan 3,6 och 6,5 meter, men på huvuddelen av sträckan bedöms bredden vara högst fem meter.

Skyltad hastighet på Skredforsvägen är 30 km/tim. Trafikverket mätte under 2016 trafikflödet på väg 1002. Mätpunkten ligger mellan väg 163 och bebyggelsen i Kämpersvik, vilket innebär att all trafik till området passerar mätpunkten, inte bara trafik till Kämpersviks hamn. Å andra sidan passerar inte den lokala trafiken till hamnen mätpunkten.

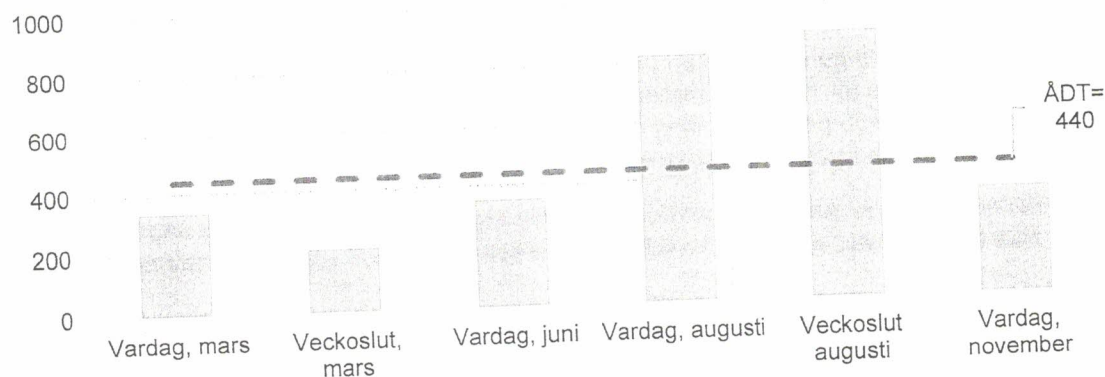
Trafikverkets mätning genomfördes vid flera tillfällen under året, för att ge underlag till ett beräknat genomsnittligt trafikflöde kallat årsdygnstrafik, ÅDT. För väg 1002 redovisas en ÅDT på 440 fordon, med en osäkerhet på +/- 23%, se fig 2.1, 30 av dessa är tunga fordon, vilket bl a inbegriper busslinje 875, med tio passager per vardag. Bussen trafikerar inte Skredforsvägen, utan vänder där vägen börjar.



2.1 Trafikflöde, fordon per årsmedeldygn, väg 1002 och 163, räknat 2016 resp 2013.

Över året varierar trafiken kraftigt. Trafikverkets räkningar genomfördes under mars, juni, augusti och november, dels vardagar, dels över ett veckoslut i mars. Resultatet visas sammanställt i figur 2.2 och ligger till grund för Trafikverkets bedömning att årsmedeldygnstrafiken är cirka 440 fordon. Såväl under mars som augusti är trafiken nattetid mycket liten, cirka 4% av fordonen passerar under tiden 22-06.

Trafikflöde, fordon per dygn, 2016



2.2 Trafikflöde, fordon per dygn, stickprov 2016

Kämpersviks hamn

Det finns ungefär 200 bryggplatser i Kämpersviks hamn. De hyrs i stort sett endast av närboende för båtar som används till dagsturer. Idag är ungefär 90% av platserna uthyrda. Dessutom finns en kräftfiskebåt och några gästplatser för mer tillfällig förtöjning.

Inom hamnområdet finns parkeringsplatser på de ytor som används för vinterförvaring av båtar. Där ryms ungefär 30 bilar. I samband med att antalet bryggplatser utökades för några år sedan planerades 20-30 parkeringsplatser, men det har inte funnits behov av att iordningsställa dessa. Platserna är inte förhryda eller på annat sätt reserverade för enskilda utan kan användas fritt. Det upplevs inte heller vara parkeringsproblem inom hamnområdet.

Kämpersviks hamn AB är vägghållare för vägsträckan väster om allmän väg. Beroende på väder är den kommunala badplatsen bortanför hamnområdet en betydande målpunkt för trafikanter. Kämpersviks hamn AB upplever ändå inte att det ens under högsommaren uppstår problem med bilparkering eftersom det finns tillräckliga ytor vid badplatsen. I övrigt är det få målpunkter i hamnen, enda verksamheten är den tidigare nämnda kräftfiskaren. I princip är det endast båtplatsinnehavare och fastighetsägare som har tillstånd att köra in i området men Kämpersviks hamn AB upplever inte att den begränsade smittrafik som förekommer skapar problem. Möjligheten att sätta upp en bom finns men bl a samhällsföreningen i Kämpersvik är negativ till att inte ha infarten öppen.

Vad gäller trafiksituationen i samhället i övrigt upplever man från Kämpersviks hamn att problem och störningar har minskat sedan hastighetsgränsen sänktes till 30 km/tim.

2.2 Trafiksituationen i Kämpersvik

Som framgår av de ovan redovisade trafikräkningarna är det stor skillnad mellan sommar och vinter för trafiksituationen i Kämpersvik. Med vinter menas i detta fall hela den period då endast de åretruntboende bor i området. Däremot är resultatet av trafikräkningarna från mars, juni och november i princip detsamma, vilket tyder på att det är bara de renodlade sommarmånaderna som skiljer ut sig.

Vintertid

Under vintern har antagits att all trafik till och från Kämpersvik har koppling till de åretruntboende hushållen. De är knappt 60 stycken om den genomsnittliga hushållstorleken sätts till 1,75 personer. Den uppmätta trafiken motsvarar cirka 6 bilrörelser per hushåll under vardagar vilket bedöms vara en rimlig siffra med tanke på att det helt saknas serviceutbud i Kämpersvik. Under veckosluten är trafiken lägre och sett över hela veckan alstrar varje hushåll cirka 5 bilrörelser per dag.

Om samma förhållanden antas gälla för Skredsforsvägen, där inga trafikmätningar har gjorts, kan trafiken ett vardagsdygn beräknas till cirka 60 fordon. Detta gäller i början av vägen, längre ut minskar trafiken. Under veckosluten blir trafiken betydligt lägre.

Sommartid

Under sommaren när även fritidshusen är befolkade ökar trafiken kraftigt. Dessutom tillkommer troligen en del trafik som inte har samband med boende i Kämpersvik, exempelvis till badplats och bryggor. Det finns däremot inga särskilda sommarmålpunkter som restauranger eller campingplatser i Kämpersvik. Till skillnad mot under vintern ökar trafiken under veckosluten sommartid.

För att kunna bedöma hur trafiken sommartid fördelar sig mellan åretruntboende, sommarboende och mer tillfälliga besökare görs i utredningen följande antaganden:

- Sommarhushållen är något större än de åretruntboende, antag 2,5 personer. Motivet till detta antagande är att det förmodligen är fler barnfamiljer under sommaren.
- Både sommarboende och åretruntboende gör färre bilresor under sommaren, jämfört med de åretruntboendes resmönster under vintern, men trafikstringen är också mer svårbedömd. Vi antar att varje hushåll alstrar 4 bilrörelser per dygn, oavsett veckodag.

Resultatet av dessa antaganden är att av den uppmätta trafiken till/från Kämpersvik i början av augusti, cirka 900 fordon per dygn, kan cirka 20% antas vara trafik som har andra mål än någon av bostäderna i Kämpersvik, dvs 180 fordonsrörelser eller 90 enskilda fordon.

Om dessa antaganden överförs till trafiken på Skredsforsvägen, som sommartid betjänar 40 hushåll, blir den bedömda trafikbelastningen en genomsnittlig sommandag cirka 200 fordonsrörelser, varav 40 rörelser eller 20 fordon är tillfälliga besökare, t ex till badplats eller bryggor. Denna trafik är också mycket väderberoende, särskilt varma dagar kan det vara betydligt fler. Om exempelvis alla trettio bilplatser vid bryggorna utnyttjas och dessutom tio platser vid badet omsätts några gånger en vacker sommandag innebär detta mer än hundra bilrörelser den dagen.

I jämförelse med vintertid är detta en kraftig ökning, cirka tre gånger så mycket trafik, men huvuddelen av trafiken har direkt samband med de bostäder som ligger längs vägen. Dock kan noteras att sannolikt blir andelen tillfälliga besökare större ju längre västerut man kommer, samtidigt som totaltrafiken minskar.

2.3 Aktuella bygglovsprövade åtgärder

Det överklagade bygglovets innebar att Kämpersviks hamn fick tillstånd att bygga fler förråd inom hamnområdet, för ytterligare cirka 16 bryggplatsinnehavare. Vissa befintliga bodar skulle också få flyttas. Utbyggnaden innebär en ökning av antalet förråd från 30 till 46, dvs att andelen båtägare som kan hyra förråd i hamnen ökar från 15% till 23%.

Bygglovets innebar inga förändringar av antalet bryggplatser eller antalet parkeringsplatser. I underlaget till bygglovets redovisas trettio markerade parkeringsplatser, men det innebär ingen ökning av antalet platser, jämfört med idag.

3 Bedömda konsekvenser

3.1 Påverkan på trafiksituation

Tillkommande byggrätter

Som tidigare beskrivits bedöms att största delen av trafik på Skredforsvägen har koppling till de bostadshus som ligger utmed vägen eller trafikmatas från den. Övrig trafik har bedömts till en andel på i genomsnitt 20%, men med stora variationer. Förändringar för båtägarna kan tänkas påverka en del av denna trafik, men det är inte självklart hur denna påverkan ser ut, flera olika scenarios är tänkbara, se tabell nedan.

Scenario	Kommentarer
1 Minskad trafik eftersom cirka femton båtägare som idag transporterar utrustning mellan bostad och brygga med bil när de ska gå ut med båten istället hyr ett förråd. Behovet av biltransporter minskar därför med som mest 30 bilrörelser i det fall samtliga använder båten samma dag.	Bedöms vara ett scenario med hög sannolikhet, men med relativt liten påverkan på genomsnittliga totaltrafiken, som är cirka 200 bilrörelser.
2 Oförändrad trafik eftersom de som hyr de nytillkomna förråden inte ändrar sina resvanor.	Bedöms vara ett scenario med relativt hög sannolikhet.
3 Ökad trafik eftersom de som hyr förråden använder dem till saker som inte ryms vid bostaden, vilket gör att de gör fler bilresor till hamnen.	Oavsett sannolikhet bedöms detta scenario ge liten påverkan på trafiken eftersom det troligen är saker som sällan används som placeras i förråd långt från bostaden.
4 Ökad trafik eftersom båtplatserna i hamnen blir mer attraktiva för båtägare som har sin bostad långt från hamnen om de kan förvara utrustning nära båten. Längre avstånd medför dock att de sannolikt ändå åker bil till hamnen.	Osannolikt scenario då i stort sett alla bryggplatser redan är uthyrda. En maximal påverkan på trafiken som storleksmässigt motsvarar scenario 1.

De scenarier som bedöms mest sannolika enligt ovan, nr 1 och 2, ger således liten påverkan på trafiken på Skredforsvägen och det enda scenario som bedöms kunna öka trafiken, nr 4, bedöms också vara mest osannolikt.

Annan påverkan

En faktor som Kämpersviks hamn AB bedömer vara viktig för omfattningen av trafiken till hamnområdet och badplatsen är vädret. Ett besök med bil till badplats eller båthamn orsaka två bilresor, en till platsen och en därifrån. Det tidigare antagandet att i genomsnitt cirka 20% av bilrörelserna utgörs av trafik till badplats eller bryggplatser innebär 40 bilrörelser, dvs 20 besök med bil. Som tidigare nämnts kan detta trafikflöde variera kraftigt från dag till dag, se följande tabell med exempel som visar hur varierande sommarväder kan påverka trafiken.

Exempel	Trafik
Temperatur i luften 15 grader, i vattnet likaså, vind från väst 15 m/s, regn. Inga besök till badplatsen, alla båtägare vid yttersta bryggan tittar till sin båt, alla tar även bilen för att det regnar.	Ungefär 25 besök, dvs 50 bilrörelser.
En genomsnittlig sommardag, 20 grader i luften, i vattnet likaså, vind från väst 5 m/s, växlande molnighet, mest solchanser i havsbandet. Mest lokala besökare till badplatsen, cirka tio med bil. Knappt hälften av bilplatserna i hamnen utnyttjas.	Ungefär 20 besök, dvs 40 bilrörelser.
En strålände sommardag 25 grader i luften och nästan lika varmt i vattnet, strålände sol och svaga vindar. Badplatsen drar besökare långt ifrån och de tio bilplatserna vid badet används av tre till fyra bilar per dag. Alla trettio bilplatser i hamnen utnyttjas också, men där står samma bilar hela tiden.	Ungefär 60-80 besök, dvs 120-160 bilrörelser.
Sammantaget bedöms således att de föreslagna förrådets eventuella påverkan på trafiken på Skredforsvägen är så begränsad att den inte kan skiljas från andra variationer i trafikbelastning orsakade av exempelvis olika väderförhållanden.	

3.2 Olägenheter för boende eller negativ miljöpåverkan

Olägenheter

Länsstyrelsen efterlyser i sitt yttrande en vidare utredning av om en eventuell trafikökning kommer att medföra olägenheter för kringboende eller negativ påverkan på miljön. I detta sammanhang får man betänka att Skredforsvägen är allmän väg. Det finns således ett allmänt intresse av att vägen är tillgänglig för trafikanter och de boende får antas tåla vissa olägenheter mot att de har förmånen av en anslutande väg som bekostas av allmänna medel.

Tänkbara olägenheter som påverkas av en eventuell trafikökning är:

- Bullerstörningar, för en märkbar effekt på ekvivalent bullernivå krävs en trafikökning minst i storleksordningen 50%. Skillnaden mellan genomsnittliga sommar- och vinterdygn ger därför en tydlig skillnad i bullernivå. Olägenheterna sommartid kan också upplevas som större eftersom fler vistas utomhus. Enstaka fordon nattetid och tunga fordon i allmänhet är också mer störande, men att döma av aktuella trafikräkningar är detta inte något som är ofta förekommande.
- Trafiksäkerhet, där sannolikheten för olyckor är direkt proportionell mot trafikmängden. Med aktuella låga hastigheter är konsekvenserna av en olycka normalt mindre allvarliga, men upplevelsen av ökad trafik kan i sig skapa otrygghet.

Sammantaget kan inte uteslutas att den ökad trafiken sommartid kan upplevas som en olägenhet i jämförelse med situationen vintertid. De boende utmed Skredforsvägen delar i så fall denna upplevelse med många andra boende utmed västkustens allmänna vägnät. Som tidigare redovisats ser däremot utredningen att eventuella olägenheter sannolikt inte påverkas av om ytterligare förråd tillkommer i Kämpersviks hamn.

Miljöpåverkan

Negativ påverkan på miljön antas i länsstyrelsens yttrande gälla lokal miljöpåverkan, t ex genom förorenings-spridning till luft eller vatten. Biltrafikens globala påverkan på miljön tas därför inte med i bedömningen. Risker för negativ lokal miljöpåverkan från biltrafiken bedöms vara liten med tanke på att det är frågan om små trafikflöden.

4 Slutsatser

Den vidare utredning av trafiken i Kämpersvik som Kämpersviks hamn AB låtit ta fram som underlag för bygglovsansökan för nya förrådsbyggnader i hamnen visar:

- Orten Kämpersviks karaktär med stor andel fritidsbostäder medför stora variationer i trafikbelastning om man jämför sommarmånaderna med resten av året.
- Det är inte sannolikt att föreslagen ökning av antalet förråd för bryggplatsinnehavare i sig märkbart förstärker denna variation.
- Det är således inte heller sannolikt att omfattningen av eventuella olägenheter för kringboende påverkas av att bygglov ges för ytterligare förråd.

Källor

Kämpersviks hamn AB har lämnat uppgifter om förslaget i sig och om lokala förhållanden, t ex skillnader mellan antal boende i Kämpersvik under sommar respektive vinter.

Resultatet av genomförda trafikräkningar har hämtats från Trafikverkets hemsida, adress <http://vtf.trafikverket.se/SeTrafikfloden>.

Uppgifter om busstrafiken har hämtats från Västtrafik, www.vasttrafik.se.

Information om antal boende samt gränser för orten Kämpersvik och närliggande fritidshusområden har hämtats från SCB:s hemsida.

Med hjälp av sökfunktioner på www.hitta.se har antalet boende på adresser utmed Skredforsvägen kontrollerats, för att se hur många fastigheter som har fastboende.