

FUNDERINGAR KRING ETT GAMMALT KÄMPERSVIKSFOTO.



Den andre mannen från vänster på fotot, med grå hatt heter Carl Nätt . Carl Nätt var skeppare och bodde vid Halsvik/Kolmyrarna norr om Kämpersvik . År 1916 inköpte han motorjakten AGDA (SD 490) till Kämpersvik . Carl Nätt var skeppare ombord och Johan Joelsson var bästeman. Jakten gick bl.a. med styckegods från Göteborg till olika handlare i Norra Bohuslän. Lördagen den 13 oktober 1917 låg man till ankars vid Kalvsund norr om Göteborg för dåligt väder och sikt. Klockan 9 på kvällen gick Carl till kojs nere i kajutan och somnade direkt. Bästemannen” Johan på Kilebäck” hade också gott till kojs den kvällen, men var fortfarande vaken . Den tredje besättningsmannen hade ankarvakten, och befann sig för tillfället även nere i kajutan. Plötsligen skakade fartyget till våldsamt och ett fruktansvärt oväsen hördes. Jakten fick en kraftig slagsida och vatten strömmade in i lastrummet och i kajutan, genom bordläggningen. Besättningsmannen och Johan Joelsson lyckades ta sig ur kajutan och kasta sig i vattnet och bli räddade av tillskyndade båtar innan jakten kantrade och sjönk. Kvar ombord blev skeppare Carl Nätt, som följde med fartyget i djupet. Carl Nätt blev bara 35 år och lämnade efter sig fru och 1 årig dotter.

Det visades sig att "Johan på Kilebäck" var mycket när att förolyckas vid AGDA's förlisning, då han trasslade in sig i kojkläderna vid den våldsamma kollesionen och höll på att bli fast i kojn, innan jakten kantrade och sjönk. Han lyckades ta sig loss och komma ut ur kajutan och upp på däck för att sedan kasta sig i vattnet och bli räddad. Efter den dagen ville "Johan på Kilebäck" alltid ha kojn närmast kajutans nergångslucka från däck och helst skulle den stå öppen. År 1921 köpte Johan Joelsson tillsammans med sin bror Gustav jakten Valborg SD 593 ("Kämpa"), men det är en annan historia .



Elin och Johan Joelsson på Kilebäck



Barken Jonstorp av Stockholm som kolliderade med jakten ADA av Kämpersvik vid Kalvsund

Källor : Lysekilsposten 16/10 1917.

Skut-epoken i Kämpersvik av Pelle Jansson .

Foton från föreningen Framåts bildarkiv.

Av. Pelle Jansson Kämpersvik

kampersvikbatvarv@gmail.com

Nedan artikel är direkt avskriven från Lysekilsposten från den 16/10 1917
Där av språket.

SJÖOLYCKA VID KALFSUND

SKEPPAREN OMKOMMEN

En sorglig olycka som krävde ett människoliv inträffade i lördags (13/10-1917) i Göteborgs norra skärgård. En Kämpersviks jakt blev nämligen påseglad och gick till botten, varvid skepparen omkom, medan två besättningsmän räddades. Om händelsen meddelar G. M. P :

Bogserbåten "Ragnar" tillhörande Göteborgsbogseraktiebolag var på väg från Kristiania till Göteborg med barken Jonstorp af Stockholm på släp. Vid halv åtta tiden på kvällen nådde det två fartygen Kalfsund och som inga ankarliggande syndes till i sundet beslöt man sig för att fortsätta genom desamma. Det var kolmörk och på grund av regnväder, dålig sikt hvarjämte en hård NNV-lig vind blåste. Ombord på varje fartyg fanns 14 man och en Lysekil lots och kursen hölls i fyrlinjen mitt i sundet. Plötsligen upptäckte "Ragnars" befälhavare, kutter som låg till ankars utan lanternor mitt i farleden. I sista sund lyckades dock "Ragnar" få kuttern om babord och undvika kollision. Strax efteråt upptäcktes emellertid ännu ett fartyg, en vanlig motorjakt som likaledes låg förankrad utan lanternor i sundet. Enligt kapten Odwall åsikt låg halva jakten mitt i farleden medan de boende i Kalfsund med bestämdhet uppgivit att jakten låg längre västerut och borde ha kunnat passera av båtar som håll sig någon så när mitt i sundet. "Ragnar" fick emellertid fartyget om babord, medan barkskeppet vars kurs inte kunde ändras i den hårda vinden rände rakt ned på den uppslagna fartyget och förmodligen krossade deras låring medan bogserkabeln fattade i riggen som delvis förstördes. I nästa ögonblick kantrade jakten och slog runt så att kölen blev synlig. Vatten forsade in och inom kort var fartyget försvunnet i djupet. Det sjunkna fartyget var motorjakten AGDA från Kämpersvik nära Grebbestad. Då olyckan inträffade låg två av de ombordvarande redan i kojs och även den tredje besättningsmannen befann sig nere i fartyget. De två lyckades ganska snart ta sig ut i de fri och räddas av tillskyndande båtar, medan skepparen Carl Nätt från jakten AGDA af Kämpersvik följde med fartyget i djupet och omkom. Han var omkring 35 år gammal samt efterlämnade ung hustru och ett år gammal dotter. Jakten var försäkrad i Bohusläns enskilda försäkringsbolag i Gravarne , dock icke till sitt fulla värde .

Ur Lysekils posten tis. 16/10 1917.

